

Paris, le 11 septembre 2026

Semaine européenne de la mobilité 2026 : l'État, via l'ADEME Île-de-France, soutient le déploiement des véhicules légers intermédiaires

Face aux enjeux de décarbonation des mobilités, les véhicules légers intermédiaires, ou « vélis », ouvrent de nouvelles perspectives pour les collectivités et les entreprises. Plus légers et plus sobres qu'un véhicule conventionnel, ils se situent à mi-chemin entre le vélo et la voiture et peuvent répondre à de nombreux besoins de mobilité professionnelle.

Depuis 2022, l'État, via l'ADEME, accompagne leur développement dans le cadre de l'eXtrême Défi Mobilité. Après l'idéation et le prototypage, le programme a soutenu leur industrialisation et franchit désormais une nouvelle étape : celle du déploiement. Une dynamique particulièrement forte en Île-de-France, qui concentre le plus grand nombre de projets soutenus dans le cadre de ce dispositif.

À l'occasion de la Semaine européenne de la mobilité, Jean-Yves MARIE-ROSE, Référent Transport & Mobilités de l'ADEME Île-de-France, est disponible pour décrypter le potentiel de ces véhicules, présenter l'accompagnement proposé par l'ADEME et revenir sur plusieurs exemples concrets de projets franciliens soutenus.

Des prototypes au déploiement : une nouvelle étape pour les véhicules intermédiaires

Légers, sobres, économiques à l'usage et réparables, les véhicules intermédiaires peuvent répondre à des besoins très différents : déplacements d'agents, transport de matériel, logistique et livraison, flottes d'entreprise ou de collectivité, mais aussi mobilité inclusive, tourisme ou santé. L'enjeu est désormais de permettre aux acteurs de terrain d'identifier les véhicules adaptés à leurs besoins et de les intégrer progressivement à leurs usages.

C'est tout l'objectif du dispositif de déploiement lancé en 2026 dans le cadre de l'eXtrême Défi Mobilité. « **Je découvre** », « **J'expérimente** », « **Je déploie** » : **trois niveaux permettent aux collectivités et aux entreprises d'avancer progressivement**, depuis la découverte de véhicules jusqu'à leur acquisition ou leur location.

Pour les collectivités et entreprises qui souhaitent se saisir du sujet, le **dispositif 2026 est ouvert jusqu'au 16 octobre**. Au-delà des véhicules eux-mêmes, cette phase doit également permettre de travailler les conditions nécessaires à leur adoption à plus grande échelle : maintenance, distribution, financement, assurance ou encore organisation territoriale.

En Île-de-France, des projets qui se concrétisent

Avec 20 lauréats franciliens lors des phases de prototypage 2023 et 2024 et 37 prototypes soutenus, l'Île-de-France occupe une place importante dans le développement des véhicules intermédiaires. Plusieurs projets illustrent aujourd'hui le chemin parcouru, du prototype à l'industrialisation et aux premiers usages professionnels :

- Mobilow développe le T-ZER CyberTrike, un tricycle électrique monoplace conçu comme une alternative légère et sobre pour certains déplacements du quotidien. Lauréat de l'appel à projets « Prototypes de l'eXtrême Défi Mobilité » en 2024, le projet a permis de développer un véhicule intermédiaire fonctionnel.



Mobilow T-ZER (source <https://xd.ademe.fr/deploiement-2026>)

- Le projet ULP – Ultra Light Platform, porté par NOAM avec Ségula Technologies, vise à développer une plateforme roulante commune et modulaire pouvant servir de base à différents types de véhicules intermédiaires électriques, des modèles urbains aux utilitaires. Soutenu par l'ADEME à hauteur de 4,86 millions d'euros, le projet est aujourd'hui entré dans une phase d'industrialisation.
- PELICAN développe des vélos cargo conçus pour des usages professionnels intensifs, notamment grâce à des remorques adaptées et interconnectées. Les solutions développées trouvent déjà des applications concrètes : à Meudon (92), des vélos cargo électriques PELICAN sont expérimentés par les agents chargés de l'entretien des cimetières afin de faciliter le transport de charges et de réduire la pénibilité.



Pelican - pickUp (source <https://xd.ademe.fr/deploiement-2026>)

Les 21 et 22 septembre, les vélis réunis à Rennes

Les acteurs de la filière se retrouveront les 21 et 22 septembre à Rennes, à l'occasion du [4^e Salon national des véhicules intermédiaires](#), organisé par l'ADEME, en partenariat avec Rennes Métropole, le Conseil Régional de Bretagne et avec le soutien d'ID4Mobility. Plus de 50 exposants sont attendus : constructeurs, équipementiers, investisseurs, distributeurs, acteurs de la maintenance et innovateurs présenteront leurs véhicules, composants, savoir-faire et projets pour faire évoluer la mobilité intermédiaire en France.

Si vous souhaitez vous inscrire :

<https://airtable.com/apprjFOnbLySO8spa/shrv2eCbY7ckPU9FS>

Et pour en savoir plus sur l'eXtrême Défi : <https://xd.ademe.fr/deploiement-2026>

Contacts presse :

ADEME Île-de-France

Agence Maarc : presse.ademeidf@maarc.fr

Simon Dulucq – 06 10 98 55 64

Pauline Carde – 06 32 03 22 55