

Tableau des 13 lauréats 2019 de l'appel à projets IRVE ZNI

| ZNI | Projet | Porteur de projet | Description |
|------------|---------------|--|---|
| Guadeloupe | Mob971Dac | DAC Antilles | Ce projet a pour but d'équiper un bâtiment de bureau accueillant un Bureau d'Études et une agence d'Architecture (10 collaborateurs en tout) d'une installation photovoltaïque de 6,9 kWc alimentant deux points de recharge de véhicules électriques pour une flotte totale de 4 véhicules. L'électricité solaire non consommée par la recharge des véhicules électriques sera autoconsommée par le bâtiment. |
| La Réunion | SIDELEC Sud | SIDELEC (Syndicat Intercommunal D'Electricité de la Réunion) | Dans le cadre de la construction du bâtiment bioclimatique et à énergie positive de l'antenne sud du Sidelec à Saint-Pierre, le projet consiste en l'installation de panneaux solaires photovoltaïques pour la production d'électricité en vue d'alimenter des infrastructures de recharge de véhicules électriques (2 bornes simples d'abord puis 4 bornes simple à moyen terme), avec injection du surplus pour effacer les consommations énergétiques du bâtiment, avec un stockage par batterie de 40 kWh utiles. |
| Mayotte | IRVE SCI PUMA | SCI PUMA | L'objectif du projet est de faire l'acquisition d'une flotte de 4 véhicules électriques afin de renouveler des véhicules thermiques existants. Ces véhicules seront mis à disposition des salariés de l'entreprise. Ils seront rechargés par des bornes alimentées par une ombrière photovoltaïque au fil du soleil afin de limiter l'impact sur le réseau électrique. |
| Mayotte | MobESud | Communauté de Commune du SUD | La Communauté des Communes du Sud (CCSUD) souhaite créer un premier réseau de mobilité électrique sur son territoire. Pour ce faire, la CCSUD et les communes membres s'équiperont de véhicules électriques. Les bâtiments des 4 mairies et de la CCSUD seront équipés d'infrastructures de recharge associées à des centrales photovoltaïques en ombrière ou sur la toiture permettant la recharge des véhicules électriques au fil du soleil. |
| Martinique | FVES | Systemko | Construction d'une centrale photovoltaïque avec stockage sur le parking de Systemko, d'une puissance de 22 kWc, sur une ombrière de 150m2. Elle constituera la source d'énergie principale pour la recharge de 4 véhicules électriques, via deux bornes de recharge rapide de 11kW et d'une borne de recharge lente de 4,7kW. |
| Martinique | SUR_972_IRVE | Environnement SA | Construction d'une centrale photovoltaïque en autoconsommation sur la toiture d'Environnement SA, d'une puissance de 63kWc sans stockage et pose de 3 bornes doubles de 22KW pour la recharge à termes de 20 véhicules de flotte avec un accès possible aux salariés et aux clients. La gestion de l'infrastructure |

| | | | |
|-----------------------------------|---------------------|--|--|
| | | | de recharge s'effectuera par le biais de la plateforme numérique de gestion EZ Drive fournie par la société SURAYA. |
| Guadeloupe | SUR_971_IRVE | Bamyloc | Bamyloc est un loueur de véhicules qui souhaite acquérir des véhicules électriques dans sa flotte et offrir la location de véhicules électriques à ses clients. A cet effet, seront acquis deux véhicules de service / fonction et dix-huit véhicules proposés à la location. Afin de les recharger, 5 points de recharges seront mis en place et alimentés par une installation photovoltaïque d'environ 30kWc en toiture du bâtiment. |
| Guadeloupe – Guyane et Martinique | Plateforme EZ drive | Suraya | Suraya propose de développer une plateforme numérique « EZ Drive » assurant la gestion intelligente des bornes de recharge pour la Guadeloupe, la Martinique et la Guyane. Elle permettra la mutualisation des IRVE sur l'ensemble des trois territoires en offrant aux usagers de véhicules électriques la possibilité de se recharger sur tout le réseau. L'originalité de la plateforme est d'associer ces bornes de recharge à des installations photovoltaïques permettant ainsi de garantir une mobilité décarbonée en cohérence avec les exigences de développement durable. Cette plateforme sera utilisée entre-autres par les deux projets précédents. |
| Guadeloupe | CAMED | Les Carbets | Le projet Les Carbets mobilité électrique durable permet aux gîtes et campings de luxe situés au Lamentin à Donotte de mettre à la disposition de sa clientèle et des usagers du site des points de rechargement pour véhicules électriques et des vélos à assistance électrique alimentés à partir d'énergie renouvelable. |
| Corse | SIEEP HC irve | Syndicat intercommunal d'électrification et d'éclairage public de La Haute Corse | Pour encourager le passage au véhicule électrique en Corse, le Syndicat Intercommunal d'Électrification et d'Éclairage Public (SIEEP) de la Haute-Corse souhaite renforcer le maillage de son territoire et équiper ses communes en infrastructures de recharges accessibles au public. Le projet commence par une première phase expérimentale sur 5 communes volontaires. Le projet vise à mettre en œuvre les objectifs suivants : - Répondre aux besoins de recharge des habitants - Lutter contre l'isolement des villages de montagne en garantissant une accessibilité en véhicule électrique - Déployer une infrastructure de recharge normale et pilotable à faible impact sur le réseau électrique |
| Guyane | MBS | Bio Santé | Le projet MOBILITE BIO SANTE consiste à équiper deux maisons de santé et une surface de vente de produits bio, de bornes de recharge de véhicules électriques, alimentées par énergie solaire photovoltaïque. Elles seront accessibles aux clients et le générateur solaire jouera le rôle d'ombrage pour un entrepôt frigorifique. |

| | | | |
|------------|------------|--------------------------------------|---|
| Guyane | IRVELG | Voltalia Guyane | Afin d'alimenter sa flotte de véhicules électriques, Voltalia Guyane, principal producteur privé d'énergies renouvelables, envisage d'installer des bornes de recharge sur ses centrales et à son siège. Les bornes seront accessibles aux employés de Voltalia et à l'ensemble de ses partenaires, aux prestataires et à toute personne ayant la permission d'accéder aux sites. Afin d'assurer une charge peu carbonée, les bornes de recharge seront associées à de la production d'électricité à partir de l'énergie solaire. Le photovoltaïque sera dimensionné pour produire 100% de ce qui sera consommé par les véhicules électriques, par compensation. |
| Guadeloupe | Mob971GPMG | Grand Port Maritime de la Guadeloupe | Ce projet a pour objectif l'implantation d'ombrières photovoltaïques afin de continuer sur la lancée d'optimisation d'énergie du Grand Port maritime de Guadeloupe. L'installation photovoltaïque sera mise en place sur l'espace parking de la gare maritime de Bergevin et alimentera des points de charge pour des véhicules électriques appartenant à la flotte captive du GPMG, aux véhicules des particuliers garés dans le parking, des taxis et VTC et des véhicules de loueurs. L'essentiel de l'installation permettra l'alimentation des bornes et le surplus sera destiné à l'autoconsommation de la gare maritime. L'électricité solaire non consommée par la recharge des véhicules électriques sera autoconsommée par le bâtiment. |