

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 17/01/2023

### **MOBILITÉ DURABLE : L'ADEME PRESENTE LES LAURÉATS DE L'« EXTRÊME DÉFI » AU MUSÉE DES ARTS ET MÉTIERS**

Le marché du véhicule particulier est en pleine transformation, avec notamment l'électrification massive du parc automobile et la fin annoncée des voitures thermiques. Pour que l'électrification du parc contribue pleinement à la neutralité carbone en 2050, les véhicules du quotidien devront être moins chers, plus durables et plus légers. Afin d'imaginer et tester dans nos territoires les véhicules de demain, l'ADEME a lancé le projet « eXtrême Défi », auquel 43 équipes participent.

Le week-end du 21 - 22 janvier 2023, l'ADEME présente quatre prototypes des projets l'« eXtrême Défi », au Musée des Arts et Métiers, dans le cadre de l'exposition « *Permis de conduire ?* ».

#### **« eXtrême Défi », un projet de l'ADEME pour la mobilité du futur**

L'extrême Défi est une démarche collective initiée, pilotée et opérée par l'ADEME, qui vise à imaginer, prototyper et produire de nouveaux véhicules sobres, durables, légers, simples et peu coûteux, remplaçant la voiture pour les déplacements du quotidien dans des territoires urbains, péri-urbains et ruraux : trajets domicile-travail, courses et loisirs du quotidien, logistique, sur un territoire choisi. Ces véhicules seront par design évolutifs, reconditionnables, à durée de vie très longues, très efficaces et assemblés, maintenus localement.

Le mardi 6 décembre 2022, la Cité du design a ainsi accueilli 25 des 43 équipes qui se sont portées candidates pour imaginer, prototyper et produire de nouveaux véhicules intermédiaires entre le vélo et la voiture. Ces derniers doivent permettre de remplacer la voiture pour les déplacements au quotidien, tout en favorisant l'émergence d'une nouvelle filière industrielle au sein de laquelle les designers ont un rôle clé à jouer.

#### **Les 3 projets primés de l'« eXtrême Défi »**

L'ADEME a souhaité récompenser trois projets, qui ont reçu un prix pour la qualité de leur proposition

### 1<sup>er</sup> prix : Vhélio

L'association a pour projet d'identifier des utilitaires avec assistance électrique au pédalage, développés et diffusés sous licence libre : le vheliotech.



### 2<sup>ème</sup> prix : Scaramobile

Scaramobile affiche deux ambitions :

- Accélérer la transformation du paradigme traditionnel de la « voiture » qui repose toujours sur un véhicule lourd, surpuissant, suréquipé, extrêmement énergivore, et dont les caractéristiques sont surdimensionnées et disproportionnées par rapport aux besoins d'usage du quotidien.
- Répondre aux aspirations de fond des consommateurs en matière d'usages raisonnés et responsables d'un véhicule « privé » pour satisfaire leurs besoins de mobilité du quotidien sans émission de carbone.



### 3<sup>ème</sup> prix : EV4

**MOB 4.0** est un vélo à 4 roues assisté électriquement jusqu'à 45km/h, avec un châssis étroit inclinable, et carrosserie ultralégère modulable. Le véhicule ressemble à une microvoiture décapotable 1 place, tout en se comportant de manière agile comme un 2 roues (inclinable en virage).



Au-delà de ces récompenses, toutes les équipes pourront candidater au prochain appel pour financer la réalisation de prototype ou les étapes d'idéation.

**L'« eXtrême Défi présenté à l'exposition « Permis de conduire ? » au Musée des Arts et Métiers le week-end du 21-22 janvier 2023**

L'extrême Défi sera présenté au Musée des Arts et Métiers le week-end du 21 - 22 janvier 2023 dans le cadre d'une exposition sur l'automobile : « Permis de conduire ? ».

Devenue aujourd'hui un objet du quotidien, l'automobile est le fruit de plus de deux siècles d'innovations. Le musée des Arts et Métiers conserve plusieurs pièces exceptionnelles qui retracent leur histoire. L'exposition « Permis de conduire ? » est aussi l'occasion de mettre à l'honneur ces objets, parmi lesquels le fardier à vapeur de Nicolas Joseph Cugnot, le plus ancien véhicule « auto-mobile », l'Hélica de Marcel Leyat, étonnante voiture à hélice ou encore la Formule 1 RE40, reine des sports mécaniques des années 1980.

Conférences, ateliers participatifs, visites guidées, ateliers en famille... deux jours d'animations pour appréhender le véhicule du futur !

Voir le programme complet du week-end : <https://www.arts-et-metiers.net/musee/revons-la-roue>

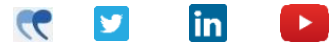
### Pour en savoir plus :

- L'exposition « Permis de conduire » au Musée des Arts et Métiers : <https://www.arts-et-metiers.net/collections/lepopee-de-lautomobile>
- lien vers site **eXtrême Défi** : <https://xd.ademe.fr> bientôt un appel à projet pour financer des prototypes et également une nouvelle saison d'idéation pour augmenter le nombre d'équipe impliquée
- Plus d'information sur l'eXtrême Défi : <https://pad.fabmob.io/meexNvr1RVO1qoidVoFXiA>

## ADEME

Tél : 01 58 47 81 28  
Mél : [ademepresse@havas.com](mailto:ademepresse@havas.com)  
Service de Presse

155 bis, Avenue Pierre Brossolette  
92541 Montrouge Cedex



### L'ADEME EN BREF

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -, nous sommes résolument engagés dans la lutte contre le réchauffement climatique et la dégradation des ressources.

Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens, les acteurs économiques et les territoires, leur donnons les moyens de progresser vers une société économe en ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.

Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire, alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche jusqu'au partage des solutions.

À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires, du ministère de la Transition énergétique et du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



[@ademe](https://twitter.com/ademe)