



St@t

Status of Tires @ Toll

Contexte

Ce projet, porté par Michelin, répond à un double défi :

- Environnemental : conformément à l'engagement de limiter les émissions de CO₂ et de préserver les ressources finies, exigences renforcées par l'accord de Paris de 2015.
- Economique : la conjoncture difficile impose aux transporteurs routiers Européens des marges étroites et des tensions vives sur la trésorerie. Dans ces conditions, les transporteurs cherchent des sources d'économie dans les différents postes de dépenses de leur activité dont la maintenance des pneumatiques.

La rupture technologique apportée par ST@T permettra de répondre à ces deux problématiques en abaissant le coût de maintenance des pneumatiques pour les transporteurs routiers, tout en optimisant leurs conditions d'usage. Il participera également à l'amélioration de la sécurité sur les routes en réduisant les risques d'accidents liés à une mauvaise maîtrise de l'usure des pneumatiques des véhicules poids lourds.

Objectifs

Les ambitions du projet consistent en :

- Une automatisation du processus de collecte des informations nécessaires à la maintenance des pneumatiques. Cette collecte concernera l'identification des pneumatiques, leur pression de gonflage, leur niveau d'usure et le kilométrage parcouru.
- La mise au point d'outils d'aide au suivi de l'état des pneumatiques à destination des transporteurs routiers. Ces outils permettront le déclenchement des actions de maintenance au meilleur moment, ce qui augmentera la durée de vie des pneumatiques.

La combinaison de ces éléments permettra une baisse significative des coûts de maintenance des pneumatiques, des émissions de CO₂, de la consommation de matières premières et des risques d'accidents.



LE GRAND PLAN
D'INVESTISSEMENT

MOBILITÉ ET LOGISTIQUE

DURÉE > 4 ANS

DÉMARRAGE > JUIN 2016

**MONTANT TOTAL
DU PROJET** > 7 M€

DONT AIDE PIA > 3,2 M€

FORME DE L'AIDE PIA >
SUBVENTIONS ET
AVANCES REMBOURSABLES

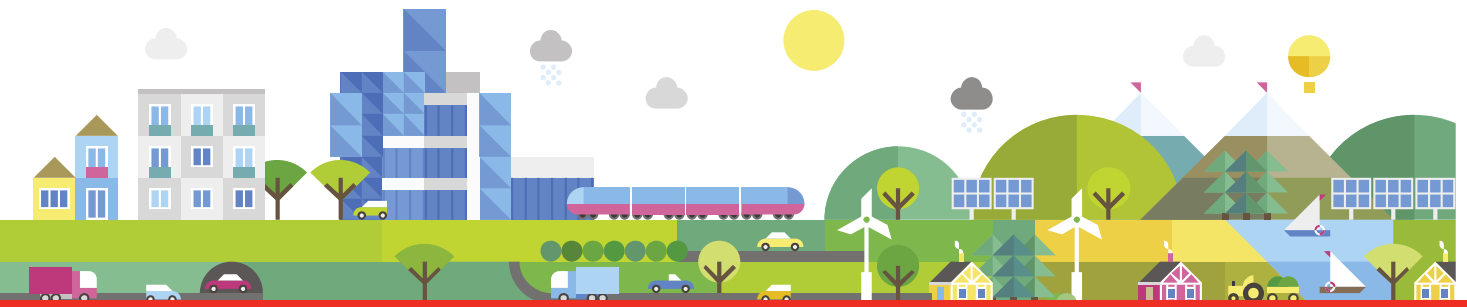
LOCALISATION >
CLERMONT-FERRAND (63)
LYON (69)

COORDONNATEUR v



PARTENAIRES v





Déroulement

Le projet vise à :

- Concevoir de nouveaux capteurs à moindre coût, simples à déployer et à utiliser, permettant la captation des informations de pression, d'usure et d'identification des pneumatiques.
- Concevoir des systèmes d'analyse de données associés à des interfaces clients permettant d'accompagner le transporteur routier dans la maintenance des pneumatiques.

Résultats attendus

INNOVATION

Les solutions innovantes proposées dans ce projet allient des nouvelles technologies de mesure : de l'usure, du kilométrage, de la pression et d'identification des pneumatiques.

ÉCONOMIQUES & SO-

Ce projet contribuera au dynamisme du marché PL en Europe. Grâce au système de gestion de maintenance des pneus, la filière transport réduira ses coûts d'usage.

ENVIRONNEMENT

Lorsque la solution ST@T sera déployée, elle permettra :

- Des réductions d'émissions de CO₂ (env. 0,5 t/an/véhicule)
- Des réductions de consommation de matières premières (env. 56 000 t/an)
- Des réductions des déchets générés (env. 56 000 t/an).

Application et valorisation

Le projet vise à simplifier et à améliorer significativement le travail de maintenance des pneus. Cela aura un impact environnemental fort, car des pneus bien entretenus durent plus longtemps et permettent une diminution des émissions de CO₂ lors de leur usage. Les leviers technologiques sont clés pour atteindre ces enjeux, mais ils doivent être combinés avec une approche service permettant un déploiement rapide de l'offre en France puis en Europe. Afin d'atteindre l'ensemble de nos objectifs, nous pouvons nous appuyer sur :

- Des collaborations avec des sociétés expertes du monde de l'électronique et de la mesure. Le projet ST@T se fera notamment en partenariat avec la société CENTUM ADENEO.
- Des collaborations avec des sociétés commercialisant des offres de services autour des véhicules poids lourd afin de définir les meilleurs vecteurs de déploiement d'offre de service.

Le projet vise d'abord à commercialiser des offres de service autour du suivi de l'usure des pneumatiques pour un coût abordable par tous les transporteurs routiers européens. Il s'attachera ensuite à apporter des offres de service plus globales incluant notamment le suivi de la pression des pneus.



Services connectés Michelin pour les transporteurs routier

© Michelin



Via ses produits et services, Michelin contribue à la réduction de consommation des véhicules.

© Michelin

CONTACTS

Technique

Nicolas Fangeat

nicolas.fangeat@michelin.com

Communication

Alicia Teillot

alicia.teillot@michelin.com

POUR
EN SAVOIR
PLUS

www.ademe.fr/invest-avenir

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition Écologique et Solidaire et du ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

