



SO MEL SO CONNECTED

So MEL So Connected - préindustrialisation des technologies smart grids et business models associés

Contexte

Les premiers démonstrateurs des réseaux électriques intelligents en France ont permis de valider un ensemble d'outils technologiques amont et aval compteur. Il s'agit aujourd'hui de déployer ces technologies innovantes, dans une perspective de généralisation : c'est l'ambition du projet So Mel So Connected.

La nécessité « d'industrialiser » la mise en œuvre de fonctionnalités Smart Grids, fil directeur des démonstrations qui sont déployées, s'inscrit dans une approche qui se veut globale (« systémique »).

Cette industrialisation concilie l'optimisation des réseaux électriques et la mutualisation des projets énergétiques sur une zone de grande ampleur (mixte urbaine et rurale) en s'appuyant sur des business models et une gouvernance adaptés.

Les réalisations du projet impacteront donc à la fois l'utilisation de l'énergie et la gestion du système électrique de distribution.

Objectifs

La MEL a fédéré des compétences et des ressources d'acteurs au sein d'un projet d'excellence autour des REI : le projet So Mel, So Connected porte ainsi les ambitions de la Métropole, sur un projet visant à expérimenter des business models innovants, adossés au déploiement de fonctionnalités Smart Grids dans un environnement urbain.

So Mel, So Connected met en synergie les aménagements de demain et l'évolution des réseaux de distribution d'énergie au service d'un territoire dans une approche intégrée.

Il s'inscrit dans une dynamique de généralisation à grande échelle des solutions Smart Grids autour de l'autoconsommation individuelle, la valorisation du potentiel énergétique local, le déploiement des IRVE et les approches combinées de planification énergétique et de cohésion sociale.



Ombrières photovoltaïques et bornes électriques de Recharge de Véhicules

RÉSEAUX ÉLECTRIQUES INTELLIGENTS

DURÉE > 4 ANS

DÉMARRAGE > JANVIER 2017

MONTANT TOTAL DU PROJET > 20 M€

DONT AIDE PIA > 4,5 M€

FORME DE L'AIDE PIA > SUBVENTIONS ET AVANCES REMBOURSABLES

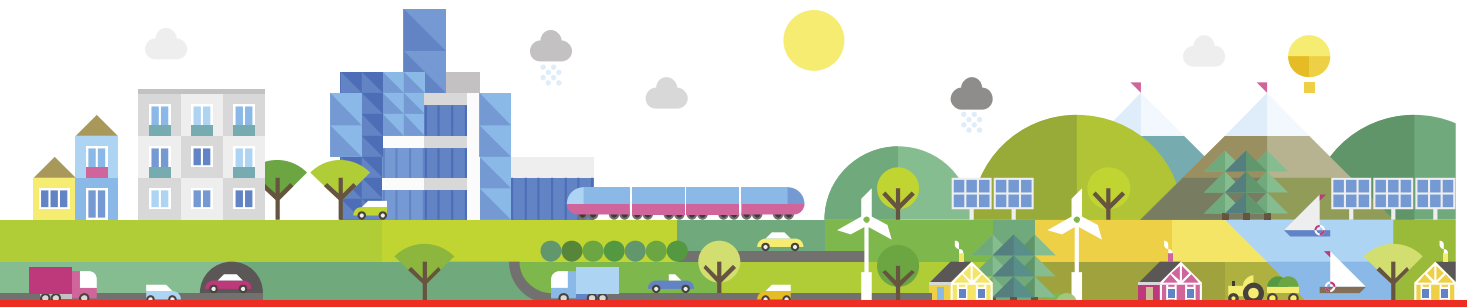
LOCALISATION > 17 COMMUNES DE LA MÉTROPOLE EUROPÉENNE DE LILLE

COORDONNATEUR



PARTENAIRES





Déroulement

Le projet se déroule sur 4 ans avec une première phase d'études qui a notamment permis un important travail entre les partenaires sur la définition des business model avant expérimentation. Cette première phase va aussi permettre de recruter les partenaires et notamment les ménages en précarité ou les gros consommateurs.

La seconde phase de 18 mois environ consiste en la réalisation des chantiers d'expérimentation et leur instrumentation. Elle sera suivie de la phase opérationnelle de fonctionnement et de mesure.

La dernière phase pendant les 6 derniers mois permettra de dresser le bilan des résultats obtenus, d'écrire les recommandations aux parties prenantes sur la généralisation et de finaliser les business models après expérimentation.

Résultats attendus

INNOVATION

Le projet porte un travail important d'innovation économique par l'étude des business models avant et après expérimentation afin de garantir l'industrialisation des systèmes et services mis en œuvre.

ÉCONOMIQUES & SO-

Sur les véhicules électriques et la précarité énergétique, le projet met en œuvre des nouveaux services/nouvelles offres pour les clients et travaille systématiquement sur l'acceptabilité des systèmes intelligents par les utilisateurs.

ENVIRONNEMENT

Les démonstrations sont déployées dans un objectif :

- De réduire la consommation d'énergie;
- D'augmenter la production d'ENR.

L'atteinte de ces objectifs aura comme conséquence des impacts dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Application et valorisation

So Mel So Connected travaille de manière innovante sur l'élaboration des business models et les analyses cout bénéfiques des chantiers d'expérimentation.

Les résultats permettront de garantir le développement et l'industrialisation à grande échelle des technologies et/ou services qui auront été déployés sur le projet.

Les différents cas d'usage sur les solutions d'autoconsommation de photovoltaïques, sur le déploiement d'Infrastructures de Recharge des Véhicules Electriques ou la flexibilité électrique dans le système d'assainissement pourront être répliqués dans toutes les agglomérations française, européennes ou internationales.

Les membres du consortium participeront au développement et à la mise en perspective des démonstrateurs afin de permettre leur déploiement sur d'autres territoires. Cette phase s'accompagnera notamment d'une vulgarisation importante du sujet des smart grids auprès des entreprises et du grand public.



Bâtiment Rizomm

© Bureau d'études Elithis



Rives de la Haute Deule

© MEL



Infrastructure de Recharge pour Véhicules Electriques

© MEL

CONTACTS



Communication

Marielle Dhainaut

mdhainaut@lillemetropole.fr

POUR
EN SAVOIR
PLUS



www.ademe.fr/invest-avenir

L'ADEME est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du ministère de la Transition Écologique et Solidaire et du ministère de l'Enseignement Supérieur, de la Recherche et de l'Innovation.

