



Appel à projets AACT-AIR : 7 projets pour 8 lauréats en 2016

Lauréat Recherche & Développement :

PROSP' AIR

Prospecter pour une agriculture innovante et respectueuse de la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Chambre Régionale d'Agriculture Grand Est
- **Partenaires du projet** : Chambre départementale d'agriculture de Meurthe-et-Moselle, Air Lorraine, Syndicat Mixte du SCoT Sud 54, INRA Nancy-Colmar

L'objectif final de ce projet est d'identifier sur le périmètre du SCoT Sud 54 en Lorraine des agriculteurs motivés à entreprendre des pratiques agricoles favorables à la qualité de l'air au sein de leurs exploitations, et ainsi créer à terme des fermes pilotes, supports d'acquisition de références et de diffusion des expériences à destination du monde agricole.

Lauréat Action Recherche :

LFCARD-RN19

Levée des freins au covoiturage sur l'axe RD19/RN19

- **Porteur du projet** : Conseil départemental du Val de Marne

Afin de diminuer les émissions de polluants atmosphériques liés au trafic routier, le Département souhaite porter une démarche innovante pour développer le covoiturage sur l'axe RD/RN19 où 80% des trajets sont aujourd'hui effectués en solo en s'appuyant sur quatre aspects complémentaires :

- communication pour donner plus de visibilité au mode covoiturage ;
- collaboration avec les entreprises pour inciter la pratique du covoiturage par leurs salariés ;
- mise en œuvre d'un service de mise en relation ;
- réalisation de stations de covoiturage pour matérialiser une ligne covoiturage.

Les lauréats Etude :

CACE

La Région Normandie examine les conséquences et modalités de mise en œuvre de son nouveau rôle de chef de file « air-climat-énergie »

- **Porteur du projet** : Région Normandie

La loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles du 27 janvier 2014 a ainsi confié aux Régions le rôle de chef de file dans différents domaines, notamment celui lié « au climat, à la qualité de l'air et à l'énergie ». C'est dans ce contexte que s'inscrit le projet CACE dont les résultats attendus sont :

- de disposer d'une méthode pour mettre en œuvre le nouveau rôle de chef de file « qualité de l'air » de la Région ;
- de permettre à l'ensemble des collectivités normandes de se doter d'un cadre d'intervention partagé « air – climat – énergies » pour mettre en œuvre un programme d'actions ;
- le cas échéant de faire évoluer les politiques et actions de la Région en faveur de la qualité de l'air.

PARCOURA (2 lauréats)

Parcours urbains actifs pour améliorer la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Clermont Communauté et Valence
- **Partenaires du projet** : les observatoires régionaux de la santé (ORS) Auvergne et Rhône-Alpes, l'observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité (ONAPS)

Afin d'améliorer la qualité de l'air, l'objectif du projet est d'augmenter la part des déplacements effectués à pied et à vélo grâce à l'amélioration des parcours piétonniers et cyclables au sein des deux collectivités de l'étude (Valence et Clermont-Communauté) et à la mise en place d'une communication autour des modes actifs adaptée aux différentes catégories de population. Pour cela une étude avec des groupes d'habitants représentatifs de la diversité des territoires (actifs, famille avec enfant(s), habitants des quartiers excentrés, habitants des quartiers en politique de la ville...) sera réalisée.

ECFAAPE

Etude sur les conditions de création d'un fonds d'aide au renouvellement des véhicules pour les petites entreprises

- **Porteur du projet** : Est Ensemble

Afin d'accompagner les restrictions de circulation mises en œuvre par Paris qui peuvent toucher les entreprises d'Est Ensemble, mais aussi afin d'engager le territoire vers une mobilité plus durable sans que cela ne fragilise plus encore l'économie locale, Est Ensemble mènera une étude sur les modalités d'accompagnement des petites entreprises de son territoire dépendantes de véhicules vers des solutions peu polluantes.

ESECCA3

Etude sociologique et environnementale du chauffage au charbon pour agir sur l'air en Artois

- **Porteur du projet** : Syndicat Mixte du SCoT de l'Artois
- **Partenaires du projet** : la communauté d'agglomération Artois Comm, les communautés de communes Artois Lys et Artois Flandres, ATMO Nord-Pas-de-Calais et l'Agence d'urbanisme de l'Artois

L'objectif du projet est de mieux connaître le parc de logements chauffés au charbon sur le territoire du SCoT de l'Artois afin de conduire à la mise en place d'un plan d'actions, co-construit et partagé avec l'ensemble des intercommunalités du SCoT, contribuant à réduire les émissions de polluants atmosphériques (dioxyde de soufre, particules PM₁₀ et PM_{2,5}, gaz à effet de serre) dues au chauffage au charbon.

SCoT : schéma de cohérence territoriale

TRANSF'AIR

Etude de la qualité de l'air intérieur et mise en œuvre de bonnes pratiques dans une zone où la qualité de l'air ambiant est potentiellement dégradée

- **Porteur du projet** : Ville de Saint-Nazaire
- **Partenaire du projet** : Air Pays de la Loire

Le projet vise à évaluer la qualité de l'air intérieur de deux établissements scolaires de Saint Nazaire dans un secteur où l'air extérieur pourrait être potentiellement dégradé. En effet, la proximité de la zone industrialoportuaire et le trafic automobile dense entraînent une suspicion de pollution. En fonction du diagnostic, des bonnes pratiques seront proposées ainsi que des actions de sensibilisation et de remédiations si nécessaire.

L'édition 2017 de l'appel à Projets AACT-AIR est ouverte jusqu'au 21 mars 2017.

Pour plus d'information : <https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/AACT-AIR2016-102>