

# Les pneumatiques

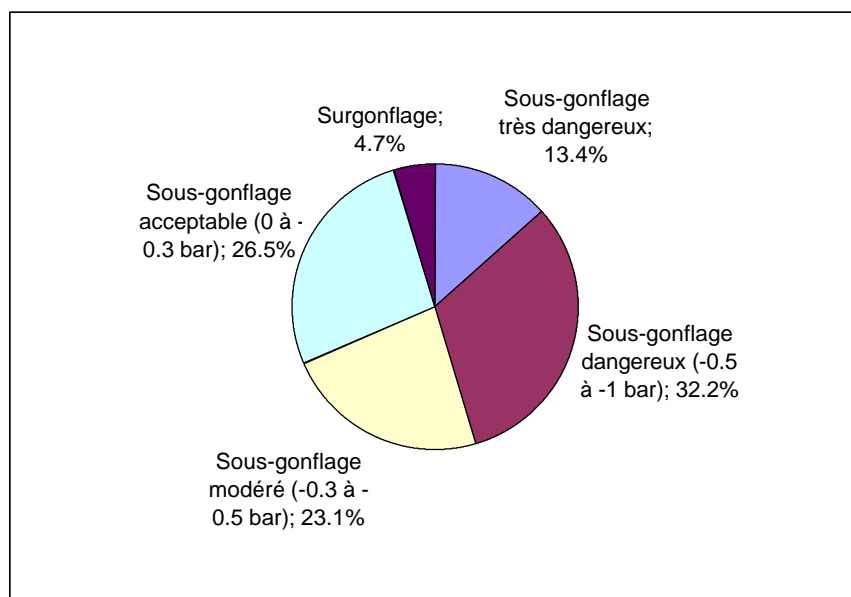
## Influence du gonflage sur la consommation

Laurent GAGNEPAIN

REPÈRES  
Mars 2005

### Situation du parc automobile français

D'après une étude de Michelin, à partir des données recueillies sur les autoroutes de France en 2002 lors de l'opération "Faites le plein d'air", les écarts de pression par rapport à la recommandation du constructeur sont les suivants :



### Impact du sous-gonflage sur la consommation des voitures

Le sous-gonflage des pneumatiques entraîne l'augmentation de sa résistance au roulement et par conséquent la consommation de carburant du véhicule :

Sous-gonflage	Résistance au roulement	Consommation de carburant
-0.3 bar	+6%	+1,2%
-0,5 bar	+12%	+2.4%
-1 bar	+30%	+6%

*données Michelin*

**ADEME**



### ***Impact environnemental du sous-gonflage du parc automobiles français***

En supposant que les résultats de l'opération "Faites le plein d'air" sont représentatifs, ces données permettent d'estimer une dégradation équivalente de la résistance au roulement de l'ensemble du parc des voitures particulières françaises de 10%, ce qui correspond à une **augmentation de la consommation de 2%**. En 2002, les émissions de CO<sub>2</sub> du parc français de voitures particulières était de 72,4 Mt qui se décomposaient en 35,7 Mt pour les Diesel et 36,7 Mt pour les voitures à essence (source CITEPA). Un gonflage approprié des pneumatiques permettrait donc **d'économiser 1,45 Mt de CO<sub>2</sub> par an**, soit 460 000 tep par an.

### ***Conseil :***

Pour la sécurité et pour l'environnement : vérifier la pression des 4 pneumatiques au minimum tous les deux mois et de la roue de secours lors de l'entretien régulier du véhicule.

**A D E M E**



Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie  
Département Technologies des Transports  
500, route des Lucioles – 06560 Valbonne