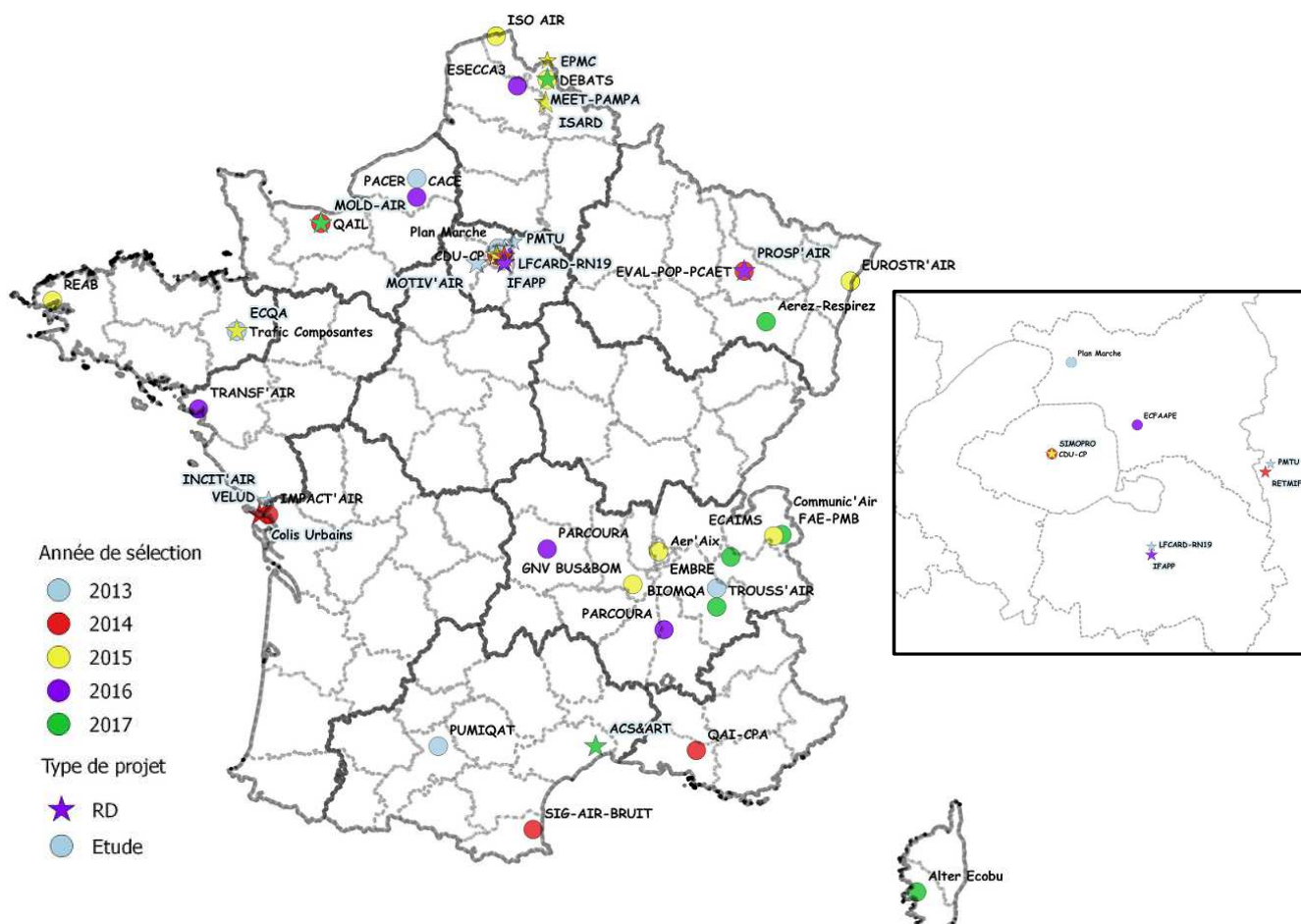




Lauréats 2013 à 2017



1. Edition 2013

Lauréat Etude 2013 : Plan Marche de Plaine Commune

- **Porteur du projet** : Plaine Commune

Plaine Commune a souhaité doter le territoire d'un document d'orientation et de programmation d'actions ciblées en faveur de la marche et ce, pour répondre à l'objectif :

- d'augmentation de la part des déplacements à pied par rapport aux déplacements motorisés pour un impact positif sur la qualité de l'air ;
- d'amélioration du confort, de la sécurité et de l'agrément pour les piétons se déplaçant sur le territoire.

Ce document s'appuie sur un diagnostic précis des conditions (qualité de l'espace public, sécurité, continuités, ruptures urbaines, etc.) et des usages (qui, quand, comment, où) de la marche à pied et propose un programme général d'actions.

Le rapport est téléchargeable sur <http://www.ademe.fr/plan-marche-plaine-commune>

Lauréat Etude 2013 : TRAFIC COMPOSANTES

Démarche de diagnostic et d'expérimentation – Identification des composantes du trafic sur lesquelles agir préférentiellement pour réduire la pollution d'échelle d'une voie de circulation

- **Porteur du projet** : Ville de Rennes

Depuis 2008, la Ville de Rennes constate régulièrement un dépassement concernant les émissions de dioxyde d'azote, si l'on croit la station de mesures localisée aux Halles (Boulevard de La Liberté dans le centre-ville). La circulation étant la principale source du dioxyde d'azote, la Ville de Rennes, gestionnaire du trafic à l'échelle de la commune, doit agir afin de réduire ses émissions. Elle souhaite donc préciser clairement les liens entre trafic, pollution et conditions météorologiques, en particulier sur le Boulevard de la Liberté et déterminer les mesures de gestion de trafic permettant de réduire les concentrations de polluants. Des actions correctives seront identifiées pour améliorer la situation.

Lauréat R&D 2013 : IFAPP

Identification des FActeurs influençant les émissions de Polluants sur le territoire Parisien

- **Porteur du projet** : Université de Paris XII, Laboratoire Interuniversitaire des Systèmes Atmosphériques
- **Partenaires du projet** : Ville de PARIS

Le projet a pour objectif d'identifier et de quantifier les facteurs qui influencent les émissions de polluants (particules, dioxyde d'azote, etc.) et de gaz à effet de serre (CO₂) des véhicules en milieu urbain dense, en s'appuyant sur le cas du territoire parisien. Leur impact qualitatif et quantitatif sera caractérisé à l'aide de données recueillies sur 12 véhicules roulants instrumentés, sélectionnés parmi la flotte captive de la Mairie de Paris. Les résultats finaux permettront notamment d'affiner les modèles de qualité de l'air et d'évaluer la pertinence et la faisabilité des mesures proposées par la ville de Paris dans le cadre de la lutte contre la pollution atmosphérique locale. Ils serviront également, aux services de la Ville de Paris, d'outils d'aide à la décision pour le renouvellement de sa flotte captive.

Lauréat R&D 2013 : RETMIF

Réduction des Emissions du Transport de Marchandises, scénarios pour l'Ile-de-France

- **Porteur du projet** : Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux (IFSTTAR),
- **Partenaires du projet** : Institut d'aménagement et d'urbanisme de la région Ile-de-France (IAURIF), Université de Bourgogne, Atelier parisien d'urbanisme (APUR)

L'objectif du projet est d'analyser simultanément les possibilités de réduire les émissions de polluants du trafic routier de marchandises en Ile-de-France, par la mise en place d'une Zone à Emissions Réduites (ZER), et les perturbations que cette ZER pourrait apporter au fonctionnement actuel du transport de marchandises. Pour cela, trois phases sont réalisées : une phase d'entretiens avec les professionnels du transport, une phase d'enquête sur les résultats et une phase de mise au point de scénarios et de quantification des impacts attendus.

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/reduction-emissions-polluants-transport-marchandises-retours-dexperiences-restrictions-circulation-europe-scenarios-ile-France>

Lauréat Etude 2013 : PUMIQAT

Projets urbains et mobilités intégrant les exigences locales climat-énergie pour la qualité de l'air dans Toulouse Métropole

- **Porteur du projet** : La communauté urbaine de Toulouse Métropole
- **Partenaires du projet** : Laboratoire des Sciences Sociales du Politique (LaSSP/IEP Toulouse), l'autorité organisatrice des transports urbains de l'agglomération toulousaine (Tisséo-SMTC), l'association agréée pour la surveillance de la qualité de l'air en Midi-Pyrénées (ORAMIP)

Le projet PUMIQAT vise à construire un dispositif public local de lutte contre la pollution atmosphérique fondé sur une recomposition des relations entre les acteurs locaux concernés et le croisement des démarches transport et aménagement durables dans les projets urbains. L'un des objectifs du projet est de mener des investigations, à la fois de réflexion et d'évaluation, mais également d'étude opératoire aboutissant à de nouvelles relations et collaborations entre tous les acteurs concernés par le triptyque aménagement urbain – mobilités/transports – qualité de l'air.

Le rapport est téléchargeable sur <http://www.ademe.fr/pumiqtat-projets-urbains-mobilite-integrant-exigences-locales-damenagement-transports-durables-qualite-lair-toulouse-metropole>

Lauréat Etude 2013 : BIOMQA

Biomasse et Qualité de l'Air

- **Porteur du projet** : Grenoble-Alpes Métropole (La Métro)
- **Partenaires du projet** : EIP de Grenoble, Air Rhône-Alpes, Agence Locale de l'Energie et du Climat

La population de l'agglomération grenobloise est notamment exposée à des concentrations de particules et d'oxydes d'azote supérieures à celles autorisées par la réglementation européenne. Les principales sources d'émissions de PM₁₀ sont le trafic routier et la combustion de la biomasse en secteur résidentiel. Pour améliorer cette situation, le Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA) du territoire, de même que le Plan Air Climat de l'agglomération grenobloise prévoient des actions pour limiter les émissions issues du chauffage résidentiel au bois. Le projet BIOMQA avait pour objectif d'aider à la définition d'un plan d'actions pour réduire la pollution liée au chauffage individuel au bois et au brûlage à l'air libre des déchets verts, via notamment :

- une recherche-action autour d'un diagnostic des pratiques en matière de chauffage au bois et brûlage des déchets verts
- un accompagnement pour travailler avec l'ensemble des acteurs du territoire concernés et s'appuyer sur les recommandations du travail de recherche-action pour définir des actions, les mettre en œuvre, et plus globalement contribuer à la stratégie de gouvernance de cet enjeu par la collectivité territoriale.

Les résultats du projet ont donné lieu à la création d'une Prime Air Bois sur le territoire de La Métro.

Le rapport est téléchargeable sur <http://www.ademe.fr/elaboration-dun-plan-dactions-reduire-emissions-particules-liees-chauffage-bois-individuel-brulage-a-lair-libre-dechets-verts>

Lauréat Etude 2013 : PACER

Du plan climat énergies régional (PCER) au plan air climat énergies régional (PACER)

- **Porteur du projet** : Région Haute-Normandie
- **Partenaires du projet** : EnvirOconsult, Air Normand

A l'occasion de la révision de son Plan Climat Energies (PCE), la Région souhaite intégrer dans cette démarche un volet « Qualité de l'Air ». Un accent particulier sera porté à la sensibilisation, notamment en expliquant que la recherche de synergies sur les actions portant sur la qualité de l'air, le climat et la performance énergétique doit avant tout apporter des co-bénéfices. Le projet vise à :

- démontrer la possibilité d'intégrer de manière consistante et chiffrable la question de la qualité de l'air dans les PCET
- expérimenter une approche intégrée « air-climat-énergies » pour permettre à d'autres collectivités de s'en inspirer.

Le rapport est téléchargeable sur <http://www.ademe.fr/pacer-vers-approche-integree-air-climat-energies-politiques-regionales-pcer-pacer>

Lauréat Etude 2014 : SIG AirBruit

Etude de la possibilité d'utiliser une même base de données pour des simulations de qualité de l'air et de bruit en vue de la mise en place d'actions

- **Porteur du projet** : Perpignan Méditerranée Communauté d'Agglomération
- **Partenaires du projet** : Air Languedoc-Roussillon

Les cartes issues des simulations de qualité de l'air présentent une certaine similitude avec les cartes de bruit. Effectivement dans les régions peu industrielles, pour les deux types de cartes, la principale source d'émission est le trafic automobile, et les modèles utilisent par ailleurs des données relatives à la topographie, aux hauteurs de bâtiment mais aussi des données météorologiques et de densité de population. L'objectif du projet SIG AirBruit est de vérifier la compatibilité des bases de données Air et Bruit et de développer un système d'information géographique qui prenne en compte la thématique Air en synergie avec celle du bruit. Un tel SIG deviendra un outil de décision pour les managers pour traiter des problématiques d'organisation de la circulation, de l'aménagement des voiries, etc.

Lauréat Etude 2014 : CDU-CP

Etude d'opportunité pour un Centre de Distribution Urbaine au Centre de Paris

- **Porteur du projet** : Ville de Paris

Le projet CDU-CP a l'ambition de définir les conditions d'une suppression totale des livraisons effectuées par véhicules Diesel dès 2017 sur un quartier expérimental de Paris, le quartier Montorgueil, par un transfert vers des solutions notamment électriques et la création d'un centre de distribution urbain. Il vise à identifier les conditions nécessaires, dans le domaine de la logistique pour garantir un quartier "zéro émission". Le travail a pour vocation de servir de modèle pour la mise en place de futurs CDU pour toutes les filières de transport en centre-ville. Il se veut un outil opérationnel d'aide à la décision d'autres collectivités désireuses de s'engager, avec leurs partenaires, sur un tel centre de distribution urbaine permettant d'atteindre plusieurs objectifs environnementaux : réduction du nombre de camions, réduction des pollutions locales (polluants atmosphériques et bruit), réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Le rapport est téléchargeable sur <http://www.ademe.fr/etude-projet-centre-distribution-urbaine-cdu-centre-paris>

Lauréat R&D 2014 : VELUD

Projet d'expérimentation d'un véhicule électrique pour une logistique urbaine durable

- **Porteur du projet** : Ecole d'Ingénieurs en Génie des Systèmes Industriels (EIGSI) de La Rochelle
- **Partenaires du projet** : RENAULT, AIRPARIF, La Petite Reine, ville de Paris

Le projet VELUD vise à expérimenter à Paris, dans le cadre des activités de livraison d'un opérateur, un véhicule utilitaire léger électrique pour diminuer l'impact négatif sur la qualité de l'air de la livraison du dernier kilomètre. Ce véhicule innove de par sa structure puisqu'il se compose d'un « tracteur » et d'un « add-on », c'est-à-dire une remorque qui vient se fixer dessus et dont la finalité peut s'adapter à différentes utilisations. Cette expérimentation autour d'un concept innovant permettra d'alimenter la réflexion des différentes parties prenantes (constructeurs, opérateurs, décideurs publics, etc.) en matière d'impacts sur la qualité de l'air. Ce projet vise également à établir des spécifications fonctionnelles d'un environnement numérique qui permettrait d'optimiser l'exploitation de cette flotte en fonction des critères de la ville, de l'évolution de la demande de transport, ...

Lauréat Etude 2014 : EVAL-POP-PCAET

Evaluation d'une politique Energie/Climat en termes de qualité de l'air pour les populations

- **Porteur du projet** : Communauté urbaine du Grand Nancy
- **Partenaires et autres financeurs du projet** : Air Lorraine et ALE Nancy

Le Grand Nancy a mis en œuvre sur son territoire un Plan Climat Air Energie Territorial (PCAET). Cependant, cette approche transversale qui doit étroitement lier des approches positives pour la qualité de l'air, le climat et la maîtrise de l'énergie est complexe. Cela nécessite de traduire les actions entreprises sur le territoire en niveau de la qualité de l'air ambiant. Le projet EVAL-POP-PCAET propose de transcrire les résultats actuels des politiques d'économies d'énergie non seulement en termes de réduction des gaz à effet de serre mais aussi en termes de qualité de l'air ambiant et d'exposition des populations.

Les résultats sur l'énergie et le climat sont spatialisés dans un SIG ; il s'agit de transcrire ces données en matière d'évolution des émissions de polluants atmosphériques et de développer les bases nécessaires à la spatialisation de cet impact et son évaluation en matière d'émissions.

Les trois objectifs sont :

- Evaluation des impacts des politiques Energie Climat mises en place
- Modéliser sur le SIG existant ces impacts en termes de qualité de l'air
- Influencer sur les choix de la collectivité pour œuvrer à une préservation de la qualité de l'air

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/evaluation-dune-politique-energieclimat-terme-qualite-lair-populations>

Lauréat R&D 2014 : PMTU

Approches pour une évaluation de la contribution à la pollution de l'air en agglomération des Professionnels mobiles dans le Trafic Urbain

- **Porteur du projet** : Institut Français des Sciences et Technologiques des Transports, de l'Aménagement et des réseaux (IFSTTAR – SPLOTT)
- **Partenaires du projet** : Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines (UVSQ), Mairie de Paris, Grenoble Alpes Métropole, Communauté d'agglomération de Saint Quentin en Yvelines, PACTE
- **Autres financeurs du projet** : Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines (UVSQ), Mairie de Paris, Grenoble Alpes Métropole, Communauté d'agglomération de Saint Quentin en Yvelines, CNRS

Les professionnels mobiles représentent environ 25% de la population active. Mais la part du trafic urbain total que représentent leurs déplacements, ainsi que leurs impacts environnementaux, est pour l'instant largement méconnue. Pour combler ces lacunes de connaissances, des enquêtes doivent être réalisées. Le projet PMTU se propose d'étudier l'ensemble des conditions de possibilité de la réalisation, la standardisation, et la pérennisation d'enquêtes sur les pratiques de déplacement des professionnels mobiles, d'élaborer une méthodologie pour de telles enquêtes et de tester leur faisabilité sur trois terrains complémentaires : la Ville de Paris, Grenoble Alpes Métropole et la Communauté d'agglomération St Quentin en Yvelines. Cette connaissance permettra aux collectivités de mieux appréhender les actions qui peuvent être mises en œuvre pour limiter les impacts environnementaux liés aux professionnels mobiles.

Lauréat Etude 2014 : QAIL

Qualité de l'air intérieur dans les lycées

- **Porteur du projet** : Région Basse-Normandie
- **Autre financeur du projet** : AIR COM

La Région Basse-Normandie souhaite mettre en place une démarche exemplaire et volontaire de prévention et d'amélioration de la qualité de l'air intérieur dans les lycées dont elle a la compétence. Le projet consiste dans un premier temps à réaliser une enquête auprès des 76 lycées bas-normands sur la qualité de l'air intérieur pour analyser les gestes du quotidien dans les salles de classe mais aussi identifier les vœux de formation / sensibilisation du personnel enseignant et technique. Le projet se découpe donc en trois grandes phases :

- état des lieux des connaissances et des pratiques ayant potentiellement un impact sur l'air intérieur : entretien, équipements (dont ventilation), usages (dont aération)
- élaboration d'un plan d'actions (prévention, formation etc.)
- évaluation.

Lauréat Etude 2014 : QAI_CPA

Accompagnement sur la qualité de l'air intérieur

- **Porteur du projet** : Communauté du Pays d'Aix
- **Partenaires du projet** : AIR PACA et l'Agence Régionale pour l'environnement

La communauté du Pays d'Aix propose de mettre en place un dispositif d'aide pour la surveillance de la qualité de l'air intérieur (QAI) aux communes qui le souhaitent au niveau des différentes étapes du projet :

- - connaissance des bâtiments et modes d'utilisation
- - mesures de la qualité de l'air intérieur et appui à la lecture des résultats
- - information et communication auprès des différents intervenants dans les bâtiments.

A ce titre, elle proposera notamment un cahier des charges type, l'organisation du réseau, l'aide au montage des cahiers des charges voire un groupement de commande le cas échéant. Des formations au sein des communes sur le thème de la QAI seront également proposées afin de sensibiliser les différents publics : utilisateurs des bâtiments, services communaux (marchés publics, bâtiments, scolaires etc...), enfants, parents d'élèves, ...

Lauréat R&D 2014 : INCITAIR

Incitation au choix de produits et matériaux favorisant la qualité de l'air intérieur dans les établissements recevant du public

- **Porteur du projet** : Université de La Rochelle
- **Partenaire et autre financeur du projet** : Ville de La Rochelle

Le projet INCITAIR vise à hiérarchiser les sources d'émission de formaldéhyde dans les bâtiments scolaires, puis ensuite çà définir, pour les sources les plus significatives, des éléments objectifs qui pourront être exploités dans le cadre des marchés publics pour sélectionner des matériaux, équipements, produits ou matériels à faible impact sur la qualité de l'air intérieur.

Lauréat Etude 2014 : IMPACTAIR

Adaptation des recommandations d'aération aux différents contextes d'établissements scolaires rochelais

- **Porteur du projet** : Ville de La Rochelle

Le projet IMPACTAIR vise à améliorer la qualité de l'air intérieur des établissements scolaires de La Rochelle (écoles maternelles et élémentaires) – constitués très majoritairement de bâtiments anciens non équipés de dispositifs de ventilation desservant les salles de classe – en réalisant un guide de recommandations générales d'aération, par type de bâtiment, en fonction du potentiel émissif et des activités pratiquées. Ce guide sera élaboré en adaptant les consignes d'aération préconisées par les guides existants qui seront testées et croisées avec des mesures en continu de polluants (formaldéhyde, benzène, ...) dans un bâtiment. L'intérêt d'utiliser un indicateur de confinement sera également évalué.

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/ameliorer-qualite-lair-creches-maternelles-ecoles-elementaires-rochelle>

3. Edition 2015

Lauréat R&D 2015 : ISARD

Identification des sources d'aérosols dans le Grand Douaisis

- **Porteur du projet** : Ecole nationale supérieure des Mines de Douai
- **Partenaires du projet** : Syndicat Mixte du SCoT Grand Douaisis, Syndicat Mixte des Transports du Douaisis, Communauté d'agglomération du Douaisis, Ville de Douai, ATMO Nord-Pas-de-Calais

Le projet propose d'observer et de modéliser les concentrations en PM_{2.5}. Après avoir caractérisé la variabilité spatio-temporelle et chimique des particules fines dans le Douaisis, les sources locales et lointaines de PM_{2.5} ont été identifiées. Les données cartographiées de pollution atmosphérique particulaire sont ensuite croisées avec celles relatives la défaveur sociale. L'objectif est de mettre en évidence les zones d'action à cibler prioritairement pour la mise en place d'actions de lutte contre la pollution de l'air.

Lauréat R&D 2015 : SIMOPRO

Faisabilité et pertinence de solutions innovantes en réponses aux pratiques et besoins de mobilité des professionnels

- **Porteurs du projet** : 6T Bureau de recherche et Renault
- **Partenaires du projet** : Ville de Paris

SIMOPRO a pour objectifs :

- d'identifier et de caractériser les pratiques et besoins de mobilité des professionnels mobiles et sédentaires travaillant dans Paris
- d'évaluer la faisabilité technique et juridique de solutions innovantes de mobilité comme un service d'autopartage de véhicules utilitaires légers électriques et la possibilité de les remiser de façon rapide et optimisée et de les recharger massivement et en simultané sans contraintes économiques supplémentaires au cout de la charge.

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/simopro-recherche-comment-concilier-lutte-contre-pollution-lair-a-paris-mobilite-professionnels>

Lauréat Action Recherche 2015 : ECQA

Projet d'engagement citoyen en faveur de la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Ville de Rennes
- **Principaux partenaires du projet** : Rennes Métropole, Ecole des Hautes études de santé publiques (EHESP), Air Breizh, Associations Les Petits Débrouillards Bretagne, Maison de la Consommation et de l'Environnement, Association BUG, Association S2D

La démarche innovante du projet ECQA repose sur la participation active des citoyens à la mesure de la qualité de l'air et à l'élaboration de solutions de remédiation. Pour cela, des habitants pourront fabriquer eux-mêmes des dispositifs de mesures sur la base de capteurs existants et collecter des données dans leur vie quotidienne. Les données ainsi recueillies seront en open data et associées à une cartographie via internet, complétée par les données de partenaires et des services municipaux également équipés du dispositif.

Lauréat Action Recherche 2015 : MEET-PAMPA

Mesures environnementales des émissions trafic et Plan d'actions municipales pour la protection de l'atmosphère

- **Porteur du projet** : Ville de Lille
- **Partenaires du projet** : ATMO Nord-Pas-de-Calais et le Laboratoire des Sciences du Climat et de l'Environnement (LSCE)

La Ville de Lille souhaite tester une approche métrologique innovante (« Remote Sensing Device ») potentiellement très prometteuse dans l'évaluation et le contrôle des émissions du trafic en condition réelle de circulation. Grâce à ces futures nouvelles données, Lille pourra compléter l'état des lieux des émissions du trafic routier sur son territoire, sensibiliser les citoyens à la qualité de l'air en affichant en temps réel les valeurs d'émissions et objectiver le poids des émissions routières dans la dégradation de la qualité de l'air sur le territoire.

Lauréat Etude 2015 : GNV-BUS&BOM

Etude de faisabilité de passage au GNV des bus et bennes à ordures de l'agglomération stéphanoise pour améliorer la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Communauté d'agglomération de Saint Etienne Métropole

Moins émetteur de gaz à effet de serre que les carburants conventionnels issus du pétrole et très peu émetteur de polluants atmosphériques, la technologie GNV (gaz naturel pour véhicules) peut apporter une solution à deux enjeux majeurs pour Saint-Etienne Métropole que sont la lutte contre le dérèglement climatique et la protection de la qualité de l'air. Via le projet GNV-BUS&BOM, la communauté d'agglomération de Saint-Etienne Métropole souhaite étudier la faisabilité technique et financière ainsi que les impacts environnementaux et économiques attendus d'un éventuel passage au GNV de ses flottes captives de véhicules lourds, en grande majorité constitué des bus et des bennes à ordures ménagères.

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/etude-faisabilite-passage-gnv-bus-bennes-a-ordures-lagglomeration-stephanoise>

Lauréat Etude 2015 : EUROSTR'AIR

Programme innovant d'orientations territoriales pour l'air de l'Eurométropole Strasbourg

- **Porteur du projet** : Eurométropole de Strasbourg
- **Partenaires du projet** : ASPA

L'Eurométropole de Strasbourg initie une série d'actions permettant une implication largement accrue de la population à l'amélioration de la qualité de l'air du territoire pour les prochaines années :

- en impliquant de manière transversale tous les services de la collectivité permettant de lier l'ensemble des compétences avec la qualité de l'air du territoire ;
- en renforçant un observatoire de l'air sur une zone laboratoire de développement urbain limitant l'exposition des populations aux polluants ;
- enfin en intensifiant très largement les relations entre les habitants de l'Eurométropole et la collectivité ainsi que les principaux partenaires concernés par ces enjeux

Lauréat Etude 2015 : DEBATS

Démarche Bruit, Air, Territoires et Santé

- **Porteur du projet** : Métropole européenne de Lille
- **Partenaires du projet** : ATMO Nord-Pas-de-Calais, la Faculté de Pharmacie de Lille

La Métropole européenne de Lille développer une approche globale, innovante et intégrée de l'ensemble des pollutions du territoire et des risques en milieu urbain pesant sur la santé, le bien-être ou la sécurité des habitants : pollution de l'air, nuisances sonores, risques liés au changement climatique, etc. Cette approche globale devra se traduire par des outils opérationnels, notamment une cartographie stratégique des zones sensibles territoire ainsi que des recommandations et des préconisations pour améliorer la situation au regard des risques sanitaires. Ces outils seront déclinés au travers des documents d'urbanisme.

Lauréat Etude 2015 : EMBRE

Enquête métropolitaine sur les pratiques et les usages du bois énergie individuel et du brûlage des déchets verts – adaptation et proposition de nouveaux services auprès des habitants et restitution des résultats

- **Porteur du projet** : Métropole de Lyon

Sur l'agglomération lyonnaise, une grande majorité des émissions de particules fines du secteur résidentiel est issue du chauffage au bois individuel non performant. Aussi, afin de participer à la mise en œuvre du Plan de Protection de l'Atmosphère (PPA), la Métropole de Lyon via le projet EMBRE a consolidé ses connaissances du parc de chauffage, des usages du bois énergie individuel et de la pratique du brûlage des déchets verts sur son territoire. Les résultats ont été partagés avec la société civile du territoire de la métropole et des territoires voisins et ont donné lieu à la création d'une Prime Air Bois sur le territoire du Grand Lyon.

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/enquete-metropolitaine-bois-residentiel-embre>

Lauréat Etude 2015 : ECAIMS

Etude de confinement de l'air intérieur en milieu scolaire et mise en place de bonnes pratiques

- **Porteur du projet** : Ville de Sallanches

La Ville de Sallanches est régulièrement soumise à des dépassements des valeurs limites, notamment de concentration en particules PM₁₀. Le maire de la Ville et les responsables de jeunes enfants s'interrogent sur la conduite à tenir en cas de pic de pollution (confinement des enfants dans les classes ou non). L'objectif du projet est de mettre en place une démarche participative et d'accompagner les écoles publiques de la commune vers une gestion optimale et durable de la qualité de l'air intérieur.

Lauréat Etude 2015 : ISO-AIR

Evaluation des pratiques et mise en œuvre d'actions d'amélioration pour un air intérieur plus sain dans les services communautaires certifiés ISO 14001

- **Porteur du projet** : Communauté Urbaine de Dunkerque

La Communauté Urbaine de Dunkerque propose de mettre en œuvre des actions concrètes d'amélioration pour un air intérieur plus sain dans les services communautaires certifiés ISO14 001 par une démarche participative. Avec deux services recevant du public, il s'agit de privilégier l'autodiagnostic, la communication et la concertation. Cela permettra à la fois d'aller plus loin dans la démarche environnementale ISO, de tester un protocole d'amélioration des pratiques pour un air intérieur plus sain dans les services communautaires et de mettre les agents occupants en position « d'acteurs » de l'amélioration de son environnement intérieur au travail et de « relais » auprès de la population.

Lauréat Etude 2015 : REAB

Intégration des problématiques Air et Bruit dans le programme de réhabilitation des copropriétés présentes sur le territoire

- **Porteur du projet** : Brest Métropole

Dans le cadre du Plan Climat Energie territorial, Brest métropole a organisé l'action de rénovation énergétique sur son territoire de manière à multiplier par trois le taux de rénovation des logements privés pour atteindre 1 500 logements par an. REAB a pour objectif de mettre en œuvre une démarche de sensibilisation/formation « énergie – air – bruit » des professionnels (architectes et maîtres d'œuvres) et des propriétaires.

4. Edition 2016

Lauréat Etude 2016 : CACE

La Région Normandie chef de file « air-climat-énergie » : conséquences et modalités de mise en œuvre

- **Porteur du projet** : Région Normandie

La loi de modernisation de l'action publique territoriale et d'affirmation des métropoles du 27 janvier 2014 a ainsi confié aux Régions le rôle de chef de file dans différents domaines, notamment celui lié « au climat, à la qualité de l'air et à l'énergie ». C'est dans ce contexte que s'inscrit le projet CACE dont les résultats attendus sont :

- de disposer d'une méthode pour mettre en œuvre le nouveau rôle de chef de file « qualité de l'air » de la Région ;
- de permettre à l'ensemble des collectivités normandes de se doter d'un cadre d'intervention partagé « air – climat – énergies » pour mettre en œuvre un programme d'actions ;
- le cas échéant de faire évoluer les politiques et actions de la Région en faveur de la qualité de l'air.

Lauréat R&D 2016 : PROSP'AIR

Prospecter pour une agriculture innovante et respectueuse de la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Chambre régionale d'agriculture d'Alsace-Champagne-Ardenne-Lorraine (CRA ACAL)
- **Partenaires du projet** : Chambre départementale d'agriculture de Meurthe-et-Moselle, Air Lorraine, Syndicat Mixte du SCoT Sud 54

L'objectif final de ce projet est d'identifier sur le périmètre du SCoT Sud 54 en Lorraine des agriculteurs motivés à entreprendre des pratiques agricoles favorables à la qualité de l'air au sein de leurs exploitations, et ainsi créer à terme des fermes pilotes, supports d'acquisition de références et de diffusion des expériences à destination du monde agricole.

Le rapport est téléchargeable sur <https://www.ademe.fr/prospecter-agriculture-innovante-respectueuse-qualite-lair>

Lauréat Action Recherche 2016 : LFCARD-RN19

Levée des freins au covoiturage sur l'axe RD19/RN19

- **Porteur du projet** : Conseil départemental du Val de Marne

Afin de diminuer les émissions de polluants atmosphériques liés au trafic routier, le Département souhaite porter une démarche innovante pour développer le covoiturage sur l'axe RD/RN19 où 80% des trajets sont aujourd'hui effectués en solo en s'appuyant sur quatre aspects complémentaires :

- communication pour donner plus de visibilité au mode covoiturage ;
- collaboration avec les entreprises pour inciter la pratique du covoiturage par leurs salariés ;
- mise en œuvre d'un service de mise en relation ;
- réalisation de stations de covoiturage pour matérialiser une ligne covoiturage.

Lauréat Etude 2016 : PARCOURA

Parcours urbains actifs pour améliorer la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Clermont Communauté et Valence
- **Partenaires du projet** : les observatoires régionaux de la santé (ORS) Auvergne et Rhône-Alpes, l'observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité (ONAPS)

Afin d'améliorer la qualité de l'air, l'objectif du projet est d'augmenter la part des déplacements effectués à pied et à vélo grâce à l'amélioration des parcours piétonniers et cyclables au sein des deux collectivités de l'étude (Valence et Clermont-Communauté) et à la mise en place d'une communication autour des modes actifs adaptée aux différentes catégories de population. Pour cela une étude avec des groupes d'habitants représentatifs de la diversité des territoires (actifs, famille avec enfant(s), habitants des quartiers excentrés, habitants des quartiers en politique de la ville...) sera réalisée.

Lauréat Etude 2016 : ECFAAPE

Etude sur les conditions de création d'un fonds d'aide au renouvellement des véhicules pour les petites entreprises

- **Porteur du projet** : Est Ensemble

Afin d'accompagner les restrictions de circulation mises en œuvre par Paris qui peuvent toucher les entreprises d'Est Ensemble, mais aussi afin d'engager le territoire vers une mobilité plus durable sans que cela ne fragilise plus encore l'économie locale, Est Ensemble mènera une étude sur les modalités d'accompagnement des petites entreprises de son territoire dépendantes de véhicules vers des solutions peu polluantes.

Lauréat Etude 2016 : ESECCA3

Etude sociologique et environnementale du chauffage au charbon pour agir sur l'air en Artois

- **Porteur du projet** : Syndicat Mixte du SCoT de l'Artois
- **Partenaires du projet** : la communauté d'agglomération Artois Comm, les communautés de communes Artois Lys et Artois Flandres, ATMO Nord-Pas-de-Calais et l'Agence d'urbanisme de l'Artois

L'objectif du projet est de mieux connaître le parc de logements chauffés au charbon sur le territoire du SCoT de l'Artois afin de conduire à la mise en place d'un plan d'actions, co-construit et partagé avec l'ensemble des intercommunalités du SCoT, contribuant à réduire les émissions de polluants atmosphériques (dioxyde de soufre, particules PM10 et PM2,5, gaz à effet de serre) dues au chauffage au charbon.

SCoT : schéma de cohérence territoriale

Lauréat Etude 2016 : TRANSF' AIR

Etude de la qualité de l'air intérieur et mise en œuvre de bonnes pratiques dans une zone où la qualité de l'air ambiant est potentiellement dégradée

- **Porteur du projet** : Ville de Saint-Nazaire
- **Partenaire du projet** : Air Pays de la Loire

Le projet vise à évaluer la qualité de l'air intérieur de deux établissements scolaires de Saint Nazaire dans un secteur où l'air extérieur pourrait être potentiellement dégradé. En effet, la proximité de la zone industrialo-portuaire et le trafic automobile dense entraînent une suspicion de pollution. En fonction du diagnostic, des bonnes pratiques seront proposées ainsi que des actions de sensibilisation et de remédiations si nécessaire.

5. Edition 2017

Lauréat Recherche & Développement 2017 : MOLD'AIR

Qualité de l'air intérieur des logements contaminés par les moisissures : indicateurs d'évaluation de l'exposition humaine et gestion de l'habitat dégradé

- **Porteur du projet** : Université de Caen Normandie
- **Partenaire du projet** : Ville de Caen

Le projet MOLD-AIR vise à accompagner la ville de Caen et les acteurs publics dans la prise en charge et la gestion des habitats contaminés par les moisissures, notamment en déterminant des indicateurs pertinents pour une évaluation de l'exposition des habitants aux contaminants microbiologiques et en fournissant des informations sur l'impact sanitaire des bioaérosols en fonction des teneurs en moisissures présentes dans les habitats humides.

Lauréat Recherche & Développement 2017 : ACS&ART

Projet de recherche sur l'implication citoyenne via l'art pour que des démarches territoriales intègrent air-climat-santé-société

- **Porteur du projet** : UMR Acteurs Ressources et Territoires dans le Développement (CNRS – Université Pau Valéry de Montpellier)
- **Principaux partenaires du projet** : Artistes-atelier et communauté d'agglomération du Pays de l'Or

Ce projet vise à améliorer l'efficacité des politiques sur l'air et les enjeux sous-jacents « climat et santé » en prenant en compte le volet social et citoyen. Il analysera leur efficacité dans une démarche intégrant de façon résolument réflexive une évaluation intégrée et s'appuiera sur l'outil citoyen participatif « Artistes-atelier ».

Lauréat Recherche & Développement 2017 : TROUSS'AIR

Aide au choix des fournitures scolaires pour une meilleure qualité de l'air des établissements de la ville de Grenoble

- **Porteur du projet** : MEDIECO Conseil & Formation
- **Partenaire du projet** : Ville de Grenoble

L'objectif final de ce projet est de proposer aux enseignants des différentes écoles grenobloises un catalogue de fournitures scolaires respectueuses de la qualité de l'air intérieur. Pour arriver à ce but, une des étapes du projet sera la caractérisation en chambre d'essai des émissions de polluants volatils de plusieurs fournitures scolaires de différentes catégories et l'animation d'ateliers participatifs de sensibilisation des enseignants et des parents.

Lauréat Action Recherche 2017 : EPMC

Etude sur les particules émises lors de chantiers urbains dans le but de prévenir leurs émissions et protéger les populations riveraines

- **Porteur du projet** : Ville de Lille
- **Partenaire du projet** : BURGEAP, ModelIRIS, TERA Environnement

L'objectif de ce projet est de définir les prescriptions que devront contenir les prochains cahiers des charges de Lille et ainsi agir pour que les chantiers sous sa responsabilité limitent leur impact négatif sur la qualité de l'air. Il s'agira ainsi de caractériser les émissions de poussières lors de chantiers urbains, d'investiguer le secteur des chantiers publics afin de caractériser les sources, de préciser l'impact de mesures de réduction des émissions et d'évaluer les impacts de ces chantiers sur leur environnement et tout particulièrement l'impact sur les populations riveraines.

Lauréat Etude 2017 : FAE-PMB

Etude préparatoire à la création et au déploiement du Fonds Air Entreprises du Pays du Mont Blanc

- **Porteur du projet** : Communauté de communes du Pays du Mont-Blanc

La faisabilité d'un fonds d'aide aux entreprises du Pays du Mont-Blanc pour qu'elles réduisent leurs émissions polluantes sera étudiée à partir des résultats d'une enquête de terrain déployée auprès des entreprises du territoire pour connaître leurs sources fixes ou mobiles d'émissions atmosphériques polluantes, identifier les possibilités d'amélioration et les freins et leviers de transformation. Le projet intègre l'étude des modalités opérationnelles de création et de déploiement d'un tel fonds.

Lauréat Etude 2017 : Communic'Air

Etude sur les meilleurs outils de communication et leur développement pour réconcilier action et communication en faveur de la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Communauté de communes du Pays du Mont-Blanc

Communic'Air a pour objectif de faire évoluer les comportements vis à vis des questions de la pollution atmosphérique en faisant adhérer élus et habitants aux enjeux de la qualité de l'air extérieur pour la construction d'un plan d'actions partagées sur les secteurs du résidentiel, du transport et de l'industrie. Un travail de sensibilisation et de pédagogie sera mené auprès des élus et des habitants.

Lauréat Etude 2017 : Alter-Ecobu

Etude pour la prévention de l'écobuage en zone pavillonnaire par le broyage des déchets verts et leur utilisation dans de bonnes pratiques en vue de l'amélioration de la qualité de l'air

- **Porteur du projet** : Commune d'Afa
- **Partenaires du projet** : Qualit'Air Corse, CPIE (Centre Permanent d'Initiatives pour l'Environnement) Ajaccio

Le premier objectif de ce projet est d'élaborer des procédures transposables techniquement et économiquement afin de réduire, voire de supprimer totalement, le brûlage de déchets verts à l'air libre et de promouvoir d'autres types d'élimination, tout particulièrement le compostage. Le second objectif est de définir des indicateurs qui serviront à renseigner les données d'émission pour les outils de prévision et de cartographie dans un but de quantification d'impact sur la qualité de l'air.

Lauréat Etude 2017 : Aer'Aix

Etude sur l'efficacité de deux stratégies d'aération des salles de classe pour une meilleure qualité de l'air intérieur

- **Porteur du projet** : Mairie d'Aix-les-Bains
- **Partenaires du projet** : Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (CSTB)

Ce projet testera deux stratégies d'aération de salles de classe : aération guidée par le suivi visuel d'un appareil mesurant le confinement et aération uniquement par des consignes d'ouverture des fenêtres via un planning prédéfini. L'efficacité de ces deux stratégies sera analysée à travers l'enregistrement en continu du CO₂ et de mesures de concentrations en radon. L'interprétation des résultats visera à documenter l'acceptation du personnel des écoles et l'efficacité des stratégies, et à établir des recommandations pour améliorer l'aération des salles de classe.

Lauréat Etude 2017 : Aérez-Respirez

Qualité de l'air intérieur : tous concernés, tous acteurs ! Prise en compte globale par la communauté d'agglomération d'Epinal

- **Porteur du projet** : Communauté d'agglomération d'Epinal
- **Partenaires du projet** : ATMO Grand Est, Maison de l'environnement et du développement durable d'Epinal, Agence locale de l'énergie et du climat Centre Vosges, Golbey

Ce projet testera deux stratégies d'aération de salles de classe : aération guidée par le suivi visuel La Communauté d'Agglomération d'Epinal s'est lancée depuis plusieurs années dans une politique énergétique ambitieuse. Dans le même temps, elle souhaite être très attentive au fait que les actions entreprises ne portent pas atteinte à la qualité de l'air intérieur (QAI) sous prétexte d'économies d'énergie. Aussi, elle envisage de mener des actions au plus proche des acteurs (élèves, habitants, services...) pour sensibiliser à l'importance de la QAI en les faisant intervenir dès la programmation des actions pour qu'elles soient adaptées au public ciblé. La participation d'un(e) sociologue permettra d'optimiser les messages et les publics cibles.