

5^{es} journées nationales du management de la mobilité

28 et 29 juin 2016 - Rennes

Programme



Les 5^{es} journées nationales d'études sur le management de la mobilité sont organisées par l'Ademe, le Cerema, le Cnfpt et le Gart. Elles sont accueillies par Rennes Métropole les 28 et 29 juin 2016 (Hôtel de Rennes Métropole) et animées par Anne Chevrel.

Les réflexions proposées lors de ces journées nationales d'études sur le management de la mobilité s'inscrivent dans un mouvement de fond d'élargissement des politiques de mobilité à la gestion de la demande de déplacement. En s'intéressant de manière croissante à la régulation de la demande et plus généralement aux changements des pratiques de mobilité, plutôt qu'au seul développement de l'offre de transports, les politiques de déplacements s'adaptent aux enjeux du nouveau siècle: transition énergétique, défi climatique, réduction de la pollution de l'air, promotion de la santé par l'activité physique...

Agents des collectivités locales, conseillers en mobilités, experts, chercheurs, entreprises: vous êtes tous concernés par ces journées qui sont le lieu de rencontre des professionnels du management de la mobilité en France.

28 **Mardi** juin 2016 5^{es} journées nationales du management de la mobilité

09h00-13h00 **Visites de terrain**
Visite n° 1: le métro automatique - Visite n° 2: le PC bus et le système d'information voyageur -
Visite n° 3: les lieux de la logistique urbaine - Visite n° 4: la ville et la mobilité en vélo à assistance électrique

13h00-14h00 **Déjeuner**

14h00-14h30 **Ouverture des journées**
- Rennes Métropole
- ADEME
- CNFPT
- MEEM

Atelier 1 **Les changements de comportements**

14h30-15h30 • **Les ambassadeurs de la mobilité**
Métropole d'Aix Marseille – Nicolas de Monsabert
Auxilia Conseil – Alice Beranger
Les Ambassadeurs de la Mobilité apportent un conseil personnalisé à 400 volontaires qui souhaitent moins utiliser leur voiture. 20000 habitants sur deux sites périurbains sont concernés. Un suivi des volontaires est organisé entre juin 2015 et octobre 2016.

• **Sensibilisation des enfants à l'éco-mobilité**

Vannes Agglo – Félicie Mordel
Vannes Agglo (23 communes, 140000 habitants) propose aux écoles de son territoire une intervention de 2 heures, sur le temps de classe, pour faire réfléchir les élèves aux différents modes de déplacements, leurs avantages et inconvénients, leurs impacts sur l'environnement, la sécurité, la santé. L'objectif est de sensibiliser les enfants (et indirectement les parents) aux enjeux des déplacements et encourager les modes alternatifs à la voiture solo.

15h30-16h00 **Pause-café**
Animation: Mobil'acteur, une action de la Semaine de la mobilité à Rennes Métropole

16h00-17h00 • **Ingénierie pédagogique d'accompagnement des entreprises**
Bretagne Mobilité Augmentée – Jean-Luc Hannequin
Université Rennes 2 – Alain Somat
BMA s'est donné l'ambition de porter un regard nouveau sur les mécanismes de transformation des mobilités d'une organisation en partant d'une analyse de l'activité qui les génère. Les 57 expérimentations conduites dans 19 démonstrateurs représentatifs de la diversité du tissu socio-économique bretons, ont ainsi montré que la prise en compte de l'activité et des mobilités inhérentes à sa réalisation constitue un formidable levier pour introduire et accompagner des modifications de comportement.

• **Retours d'expériences sur le ciblage, le suivi des participants et les outils d'évaluation dans le cadre de programmes d'accompagnement au changement de comportements de mobilité**

6t – Anaïs Rocci
Conseil régional des Hauts de France – Aymeric Egea
Après une expérimentation fructueuse en 2012 lors de laquelle la Région Picardie et la SNCF ont proposé à 130 non-usagers du train un mois gratuit d'abonnement (30 % de report modal un an après), la création d'un outil automatisé en ligne va permettre d'« industrialiser » la démarche en 2016 à l'échelle de la nouvelle région Hauts de France.

17h00-18h00 **Table Ronde - les réseaux professionnels du management de la mobilité**

Échange Les journées nationales du management de la mobilité sont le lieu pour échanger entre professionnels. Après une table ronde sur les réseaux des acteurs du management de la mobilité, vous aurez l'occasion de vous rencontrer lors d'un cocktail offert par Rennes Métropole.

18h00-19h00 **Cocktail offert par Rennes Métropole**



29 Mercredi juin 2016 5^{es} journées nationales du management de la mobilité

08h30-09h00 *Accueil/café de bienvenue*

Atelier 2 Les plans de mobilité

09h30-10h00 • Optimix: un outil global d'accompagnement des plans de mobilité

Ville et Eurométropole de Strasbourg – Pierre Hanauer

Lancée en septembre 2015, Optimix est la démarche globale d'accompagnement de l'Eurométropole de Strasbourg à la mise en œuvre de PDE. La plateforme weboptimix.strasbourg.eu est l'outil pivot qui permet de faciliter le diagnostic initial, le conseil individualisé des salariés, et la mise en relation de covoitureurs d'une même zone.

• Pack Pro Vélo: renforcer l'usage du vélo au sein des entreprises

SMTC Tisséo – Pierre Guilbot

La maison du vélo Toulouse – Suzannha Étienne

L'autorité organisatrice de la mobilité du territoire métropolitain toulousain et la Maison du Vélo ont mis en place un dispositif dont l'objectif est de développer l'usage du vélo au sein d'établissements en démarche de Plan de Mobilité: le « Pack Vélo PRO ». Les actions menées associent sensibilisation, formation et mise à disposition d'une flotte de vélos.

10h00-10h30 *Pause-café*

Animation: Rencontre avec la fédération nationale des acteurs des PDE

10h30-12h00 Table Ronde - Après 15 ans de PDE: quels enseignements tirer des territoires pionniers?

Agence Écomobilité à Chambéry – Daniel Carde

Rennes Métropole – Marion Steunou

Pro'Mobilité Région Ile-de-France – Sylvain Gageat
accompagnés d'établissements témoins

12h00-13h30 *Déjeuner*

Atelier 3 Les nouveaux services à la mobilité

13h30-16h00 • Vers des politiques publiques permettant de structurer le covoiturage local

LVMT – Teddy Delaunay

Les dispositifs de covoiturage local connaissent une évolution majeure, vers une implantation physique et organisée dans les territoires, notamment péri-urbains et ruraux. Ceci donne une place et un rôle nouveaux aux acteurs publics, lesquels peuvent y trouver un intérêt certain dans un contexte d'évolution, sous la contrainte budgétaire, de l'offre de transports collectifs.

• Projet européen CHUMS: encourager le covoiturage domicile-travail

Partenaire français (SMTC Tisséo) – Valérie Vincent

Partenaire belge (Taxistop) – Elke Vandenbroucke

Le projet CHUMS a pour objectif de développer et de tester des stratégies de changement de comportement dans les trajets domicile-travail en incitant les employés à s'inscrire à un service de covoiturage lors d'une campagne intensive de communication et en leur proposant des diagnostics personnalisés.

Table Ronde - La voiture servicielle en milieu peu dense

Cerema – Maxime Jean

Département de l'Isère – Thierry Trombert

Covoiturage + – Albane Durand

Quelles solutions de transports innovantes mettre en place lorsque les transports collectifs classiques montrent leurs limites? Quelles sont les conséquences écologiques et sociales des nouveaux modes de déplacements. À quel coût?

16h00-16h30 *Clôture des journées*

- Cerema

- Gart